



GROUPE SNCF

**GARES ET CONNEXIONS POUR
ENVIE DE GARES ET MCO DES ACTIFS**

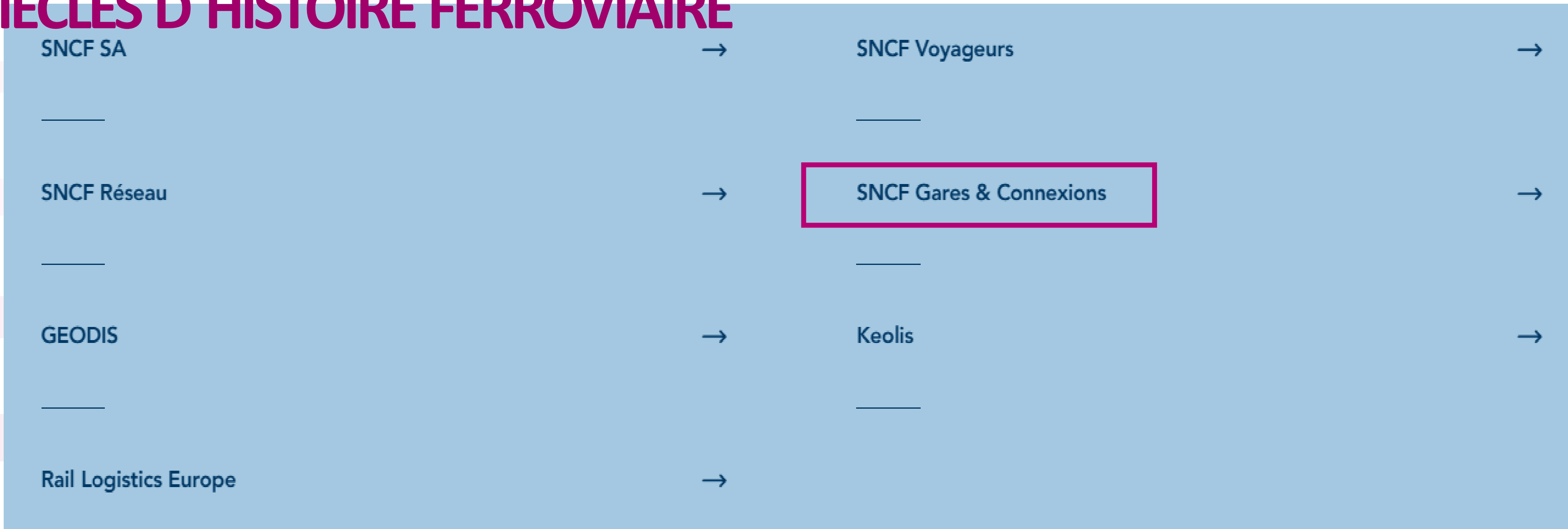
BIENVENUE À BORD

DEX GRP - DFMT
mercredi 16 avril 2025



GROUPE SNCF

DEUX SIÈCLES D'HISTOIRE FERROVIAIRE



SI NOTRE GROUPE EST UN OCTOGÉNAIRE FRINGANT, L'AVENTURE DES CHEMINS DE FER A COMMENCÉ BIEN AVANT SA CRÉATION EN 1938. 200 ANS D'HISTOIRE DU RAIL : DE L'INAUGURATION DE LA PREMIÈRE LIGNE FRANÇAISE JUSQU'À L'AVÈNEMENT, EN 2020, DE NOTRE NOUVELLE ORGANISATION

GARES ET CONNEXIONS

LA CRÉATION DE SNCF GARES & CONNEXIONS, LE 7 AVRIL 2009, RÉPONDAIT À UN DOUBLE ENJEU : L'OUVERTURE PROGRESSIVE DU MARCHÉ DU TRANSPORT FERROVIAIRE À LA CONCURRENCE ET L'EXPLOSION DES MOBILITÉS.



DEPUIS, LA GOUVERNANCE DE SNCF GARES & CONNEXIONS N'A EU DE CESSER DE FAIRE DE LA GARE UN VÉRITABLE « INTÉGRATEUR URBAIN ».

GARES ET CONNEXIONS

CONCEVOIR ET EXPLOITER LES GARES

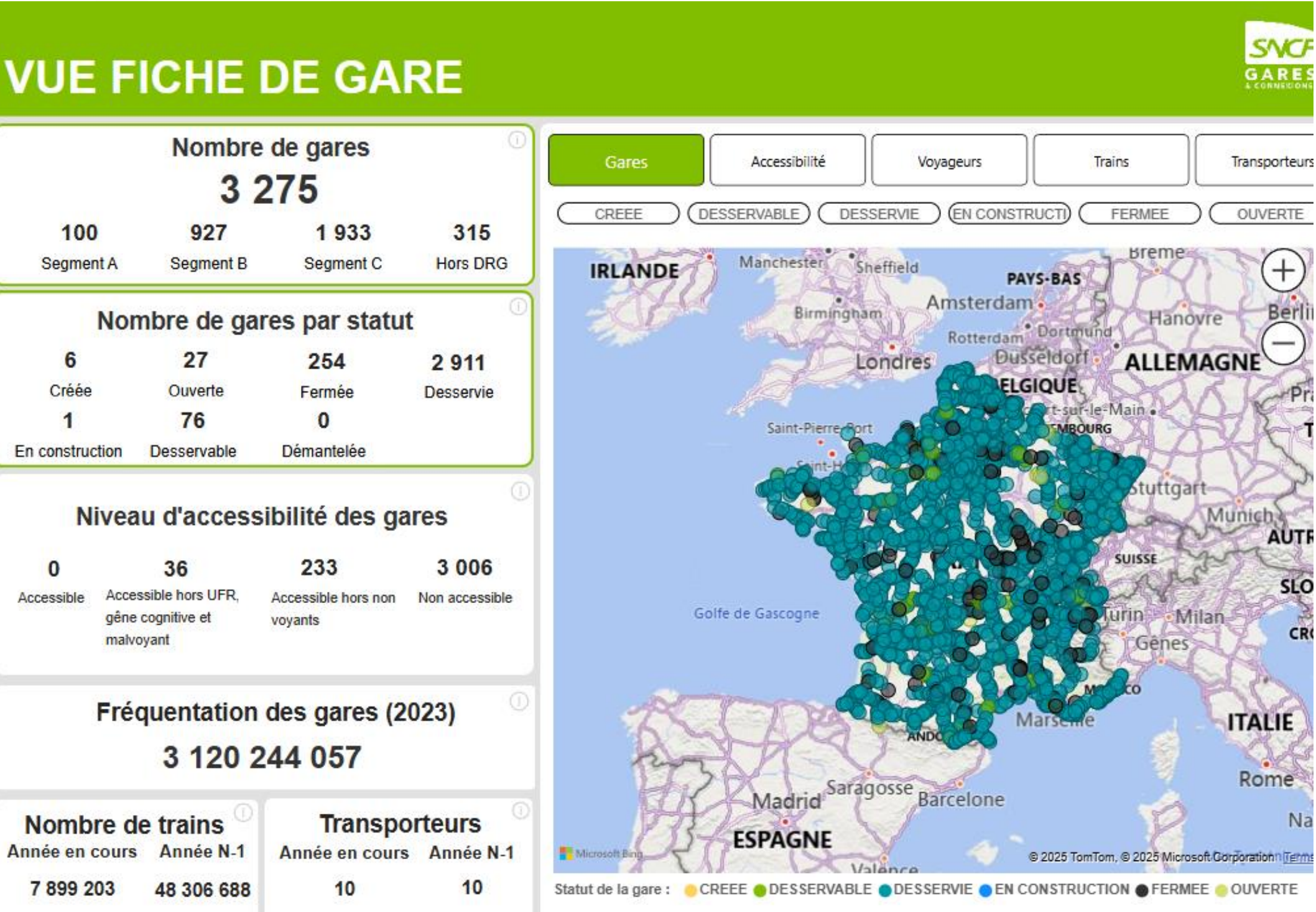
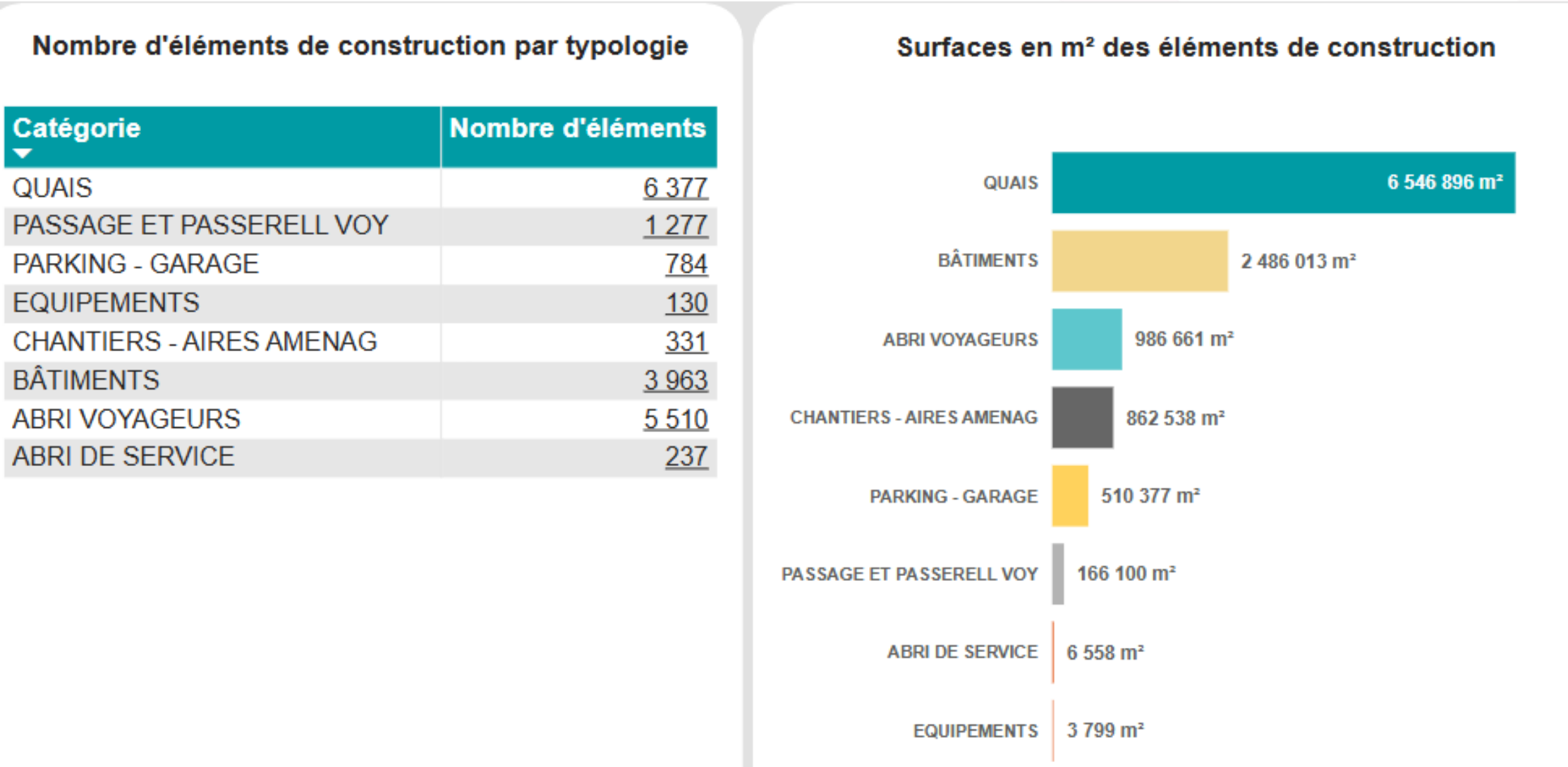


**VOUS SOUHAITEZ CONSTRUIRE L'AVENIR DE PLUS DE 3 000 GARES FRANÇAISES ET LES VALORISER AU QUOTIDIEN ?
REJOIGNEZ SNCF GARES & CONNEXIONS, LE SPÉCIALISTE DE LEUR CONCEPTION, LEUR EXPLOITATION ET LEUR
COMMERCIALISATION.**

[HTTPS://EMPLOI.SNCF.COM/NOS-OFFRES?CY=6682](https://emploi.sncf.com/nos-offres?cy=6682)

GARES ET CONNEXIONS

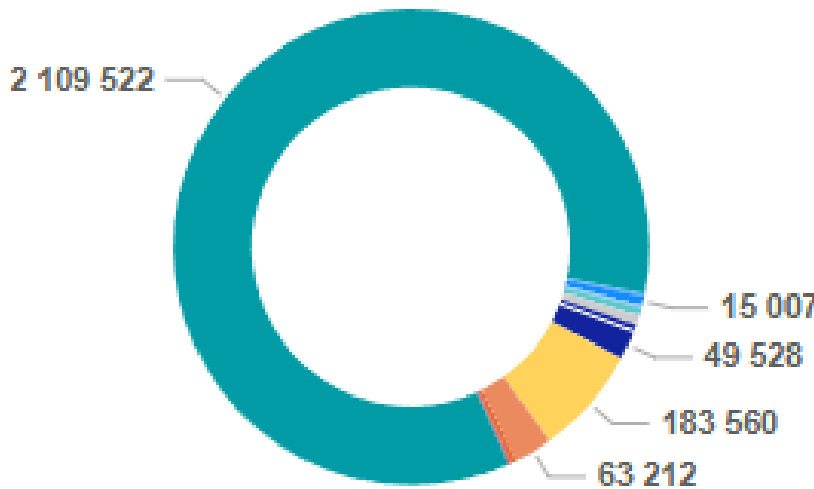
EN QUELQUES CHIFFRES :



Bâtiments par destination

Surfaces (m²)

- ATELIER
- BAT INST ELECTRIQUE
- BAT A USAGE COMMERCIAL
- BAT A USAGE D HABITATION
- BAT ACCES VOYAGEURS C...
- BAT ADMINISTRATIF
- BAT DE SERVICE
- BAT FRET - ENTREPOT



LES PRINCIPALES RÈGLES DE SURVEILLANCE DE G&C

ID

Les ouvrages dont les structures sont apparentées aux OA, en fonction de leurs caractéristiques :

Les abris de quai constitués :

- D'une structure en fonte ou en fer puddlé quelle que soit la portée;
- D'une structure avec une seule file de poteaux et de plus de 10 m de portée (distance entre poteaux) ;
- D'une structure en béton construite avant 1950, quelle que soit la portée.

Les marquises et auvents constitués :

- D'une structure en fonte ou en fer puddlé ;
- D'une structure métallique ou mixte acier/béton ayant un porte-à-faux supérieur à 5,00 m ;
- D'une structure en béton ayant un porte-à-faux supérieur à 3,50 m ;
- D'une structure en béton construite avant 1950.

Ces ouvrages ne font pas l'objet de VG.

VG

VG INDÉPENDANTE

Les ouvrages dont les structures ne sont pas apparentées aux OA :

Les abris de quai constitués :

- Les structures ne contenant pas de la fonte ou du Fer puddlé ;
- Les structures avec 1 seule file de poteaux et de moins de 10m de portée (distance entre poteaux) ;
- Les structures avec 2 files de poteaux de Portée supérieure à 10m;
- Structure en béton construite après 1950,

Les marquises et auvents constitués :

- Les structures ne contenant pas de la fonte ou du Fer puddlé ;
- Les structures métalliques ou mixte (acier/béton) ayant un porte-à-faux inférieur à 5,00 m
- Les structures en béton ayant un porte-à-faux inférieur à 3,50 m ;
- Structure en béton construite après 1950,

Les abris supérieures à 30m²

VG DANS LE QUAI

Les abris Signature;
Les abris Rousseau;
Autres abris de type mobilier quai
Les abris maçonnés inférieurs à 30 m².

PATRIMOINE INFORMATISÉ DU GÉNIE CIVIL PIGC

PAS UNE GMAO MAIS UN OUTIL POUR CAPITALISER LES INFORMATIONS SUR L'ENSEMBLE DE SA DURÉE DE VIE.

- LES INCIDENTS
- LES SURVEILLANCES PÉRIODIQUES
- LES SURVEILLANCES PARTICULIÈRES ET RENFORCÉES
- LES EXPERTISES
- LE SUMI DES MESURES CONSERVATOIRES
- UN ESPACE DOCUMENTAIRE (DOE, DIUO, PV DE RÉCEPTION ET LES CONVENTIONS)
- LE SEUL OUTIL SNCF AVEC UNE ÉQUIPE MCO 100% DÉDIÉE À L'OUTIL



PATRIMOINE INFORMATISÉ DU GÉNIE CIVIL PIGC

Fonctionnalités PIGC



+ MODULE ADMINISTRATION

Description du Patrimoine

- + DESCRIPTION DU PATRIMOINE
- + TRAÇABILITÉ DES CHAMPS SENSIBLES
- + DESCRIPTION DES LIGNES
- + MODULES CARTOGRAPHIQUES
- + GESTION DOCUMENTAIRE :
 - + Gestion complète du dossier d'ouvrage (GED interne)
 - + Possibilité de recherche transverse sur les photos et/ou documents
 - + Possibilité d'annoter les photos

Surveillance du Patrimoine OA/OT

- + DESCRIPTION DES PERIMETRES DE SURVEILLANCE
- + AJUSTEMENT DES DONNÉES DE SURVEILLANCE OA / FICHE DE CLASSEMENT OT
- + ACTION D'AFFECTATION DES VISITES
- + SURVEILLANCE PÉRIODIQUE (dont VG, VI)
- + PV & CIRCUIT DE VALIDATION
- + COTATION OA
- + SURVEILLANCE RENFORCÉE
- + SURVEILLANCE PARTICULIÈRE OA
- + INSTRUMENTATION OT
- + INCIDENTS OA /ÉVÉNEMENTS OT
- + GESTION DES VISITES HORS CYCLES (VE, VDHC, ...)

+ MODULE NOMADE

Maintenance du patrimoine

- + GESTION DES ACTIONS DE MAINTENANCE /PRECONISATIONS
- + IDENTIFICATION DES BESOINS (PROCESSUS EMERGENCE – INTERFACE SIFEM)

Outils de pilotage de la maintenance

- + RECHERCHE :
Transverse sur tous les modules
- + TABLEAU DE BORD ET REPORTING
- + ALERTES ET NOTIFICATIONS

Gestion des organisations et rôles

- + GESTION DES CONTACTS
- + SYNOPTIQUE DES COMPÉTENCES TERRITORIALES

PATRIMOINE INFORMATISÉ DU GÉNIE CIVIL PIGC

UN OUTIL D'AIDE AU CLASSEMENT DES URGENCES DES ACTIONS DE MAINTENANCE



Formalisation de l'analyse de risque dans PIGC

Conséquences : Evaluer la gravité des conséquences selon 4 axes.

Analyse de risque

Saisie de l'analyse de risque :

Evènement / phénomène redouté :

Probabilité :

Impact durabilité :

Impact structurel :

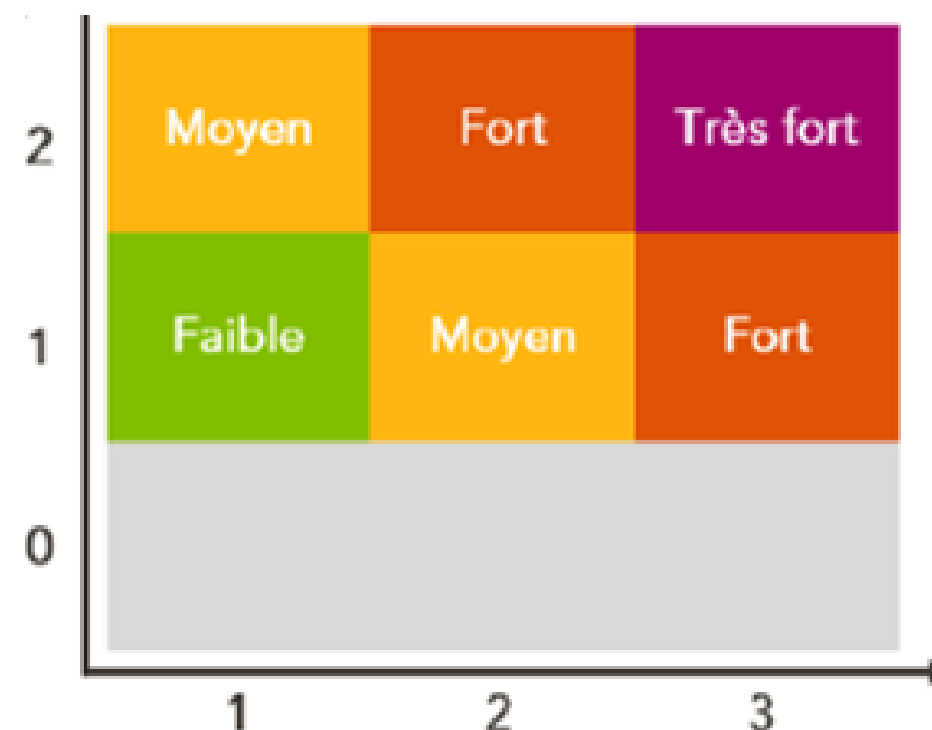
Impact circulations ferroviaires :

Impact sécurité des personnes :

Mesure conservatoire différée :

GRAVITÉ DE L'ÉVÈNEMENT REDOUTÉ				
	D Impact durabilité	S Impact structurel	C Impact sur les circulations ferroviaires (sécurité et régularité)	P Impact sécurité personnes (tiers et personnel, hors circulations ferroviaires)
0	Aucun impact	Aucun impact ou défaut mineur sur un équipement	Aucun impact	Aucun impact
1	Impact limité vieillessement prématuré d'une partie de l'ouvrage	Impact limité déformation excessive / rupture locale	Impact limité régularité affectée / blessés légers	Impact limité blessés légers
2	Impact important vieillessement prématuré de l'ensemble de l'ouvrage	Impact important rupture générale	Impact important blessés graves ou décès	Impact important blessés graves ou décès

Gravité



Niveau de Risque = Combinaison de la probabilité et de la **gravité** de l'évènement redouté

PATRIMOINE INFORMATISÉ DU GÉNIE CIVIL PIGC

PASSONS À LA DÉMONSTRATION •



PRINCIPE DE SAISIE D'UNE VISITE OA SUR PIGC TEST :

- RENSEIGNEMENTS ET RÈGLES DE SURVEILLANCE
- PARTIE D'OUVRAGE
- DIAGNOSTIQUES ET LOCALISATION DES PATHOLOGIES
- TRAVAUX/ACTIONS DE MAINTENANCE
- VÉRIFICATION RAPPORT / ÉDITION DE PV

PATRIMOINE INFORMATISÉ DU GÉNIE CIVIL PIGC

Accueil

PIGC

Recherche

Cartographie

Ouvrage

Ligne / Voie

Contact

Patrimoine OA

Ouvrages d'art

Recherches OA

Alertes désactivées

Activer les alertes

Patrimoine OT

Périmètre de surveillance

OT élémentaire

Déclarer un évènement

Recherches OT

Alertes désactivées

Activer les alertes

Patrimoine OH

Système hydraulique

Ouvrage hydraulique

Recherches OH

Alertes désactivées

Activer les alertes

Modules communs

Lignes

Voies

Recherches communes

Contacts

Cartographie

Notifications518

Documentation générale

Alertes désactivées

Activer les alertes

Voir les archives

DELAINE Alexandre

SNCF Gares & Connexions

DRG AURA BFC (Auvergne-Rhône-Alpes Bourgogne ...

DRG GS (Grand SUD)

DRG GE (Grand Est)

DRG BZH CVL PDL (Bretagne, Centre Val de Loire et...

ABE Bourgogne Franche Comté

ABE Alsace

ABE Lorraine

ABE Champagne Ardennes

ABE PACA

ABE Languedoc Roussillon

EGGP (Etablissement des Grandes Gares Parisienn...

DRG HDFN (Haut De France Normandie)

DRG NA (Nouvelle Aquitaine)

EMT IDF

ABE Pays de Loire

ABE Bretagne

ABE Picardie

ABE NORD PARIS

ABE SUD PARIS

ABE SUD IDF

ABE NORD IDF

PIGC est indisponible pour maintenance du lundi au samedi de 0h à 2h du matin et le dimanche de 0h à 4h du matin

v4.0.0.4

Contactez l'assistance

FAQ

Bordereaux des prix

Indicateurs

DEX GRP - DFMT
mercredi 16 avril 2025

Merci pour votre écoute



Essais de mise en lumière du tympan

