

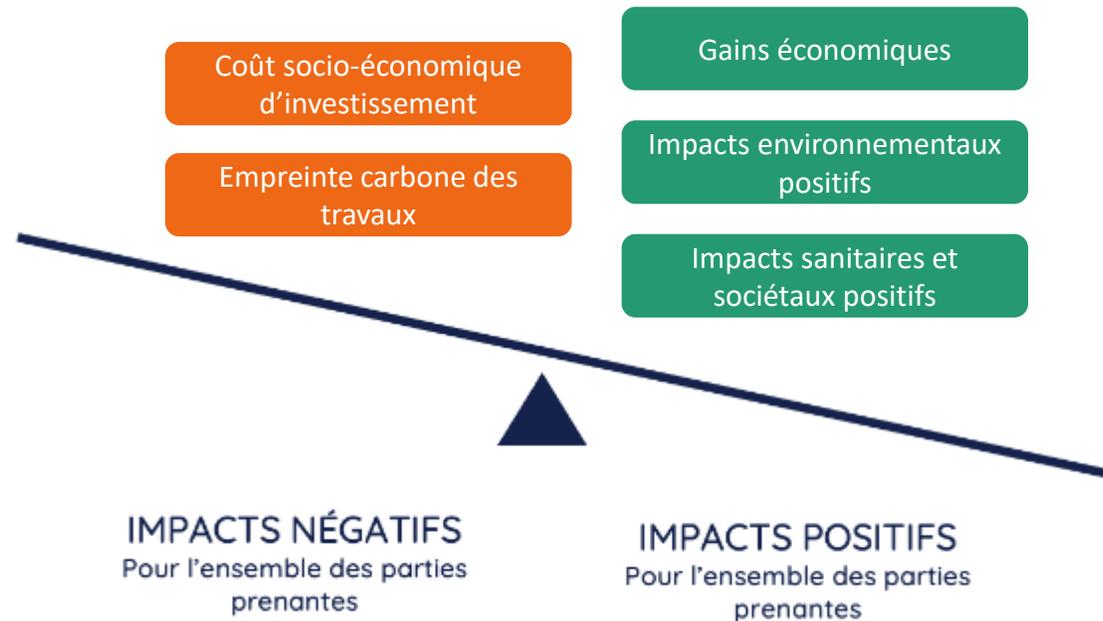
Une étude récente, réalisée par Citizing, qui objective les conséquences du sous-investissement dans la rénovation des ouvrages d'art en France

Cette étude mobilise la méthode de l'évaluation socio-économique. Il s'agit d'une méthode normée et cadrée par l'Etat. Elle montre que si la rénovation des ponts représente un coût budgétaire immédiat, elle permet d'éviter d'autres coûts, largement supérieurs.



3 spécificités :

- Tous les impacts sont pris en compte
- Ils sont traduits en euros
- Ils sont comparés par rapport à une situation sans rénovation



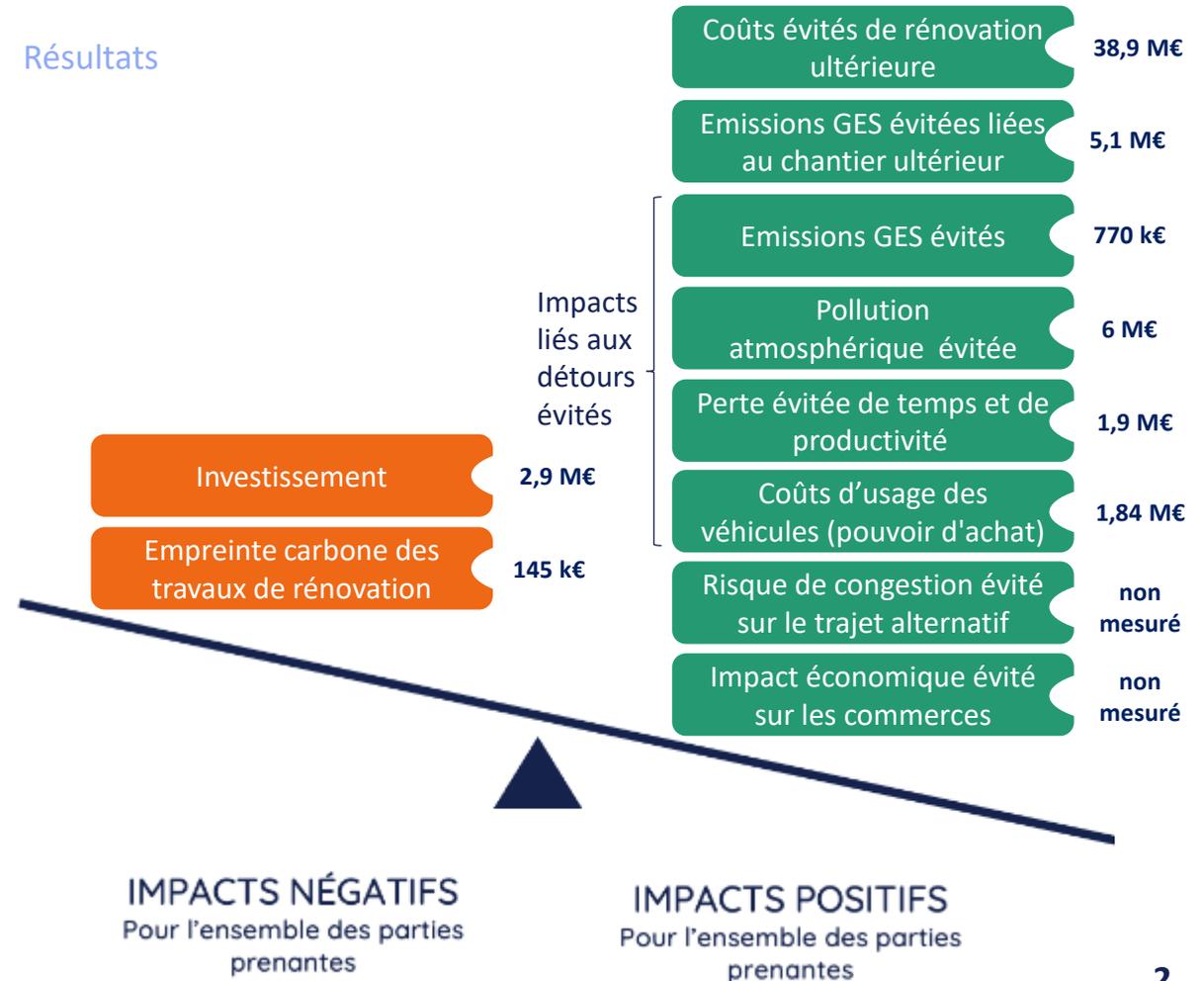
L'exemple du pont du Tilleul : réaliser les travaux de rénovation du pont du Tilleul a permis à la Société d'économiser 51,5 M€

Contexte

- Le pont du Tilleul assure la liaison entre le centre-ville de Tourcoing et la commune de Wattrelos (Nord).
- Il permet de franchir 12 voies ferrées SNCF et se situe à proximité de la gare de Tourcoing.
- La fréquentation journalière est de 16 000 véhicules dont près de 3% de poids lourds.
- Ne pas réaliser les travaux, c'était prendre le risque d'une fermeture à la circulation des poids lourds à horizon 5-10 ans pendant plusieurs années...
- ...entraînant des détours de 5 km pour ces derniers
- Soit près de 12,5 millions de km supplémentaires sur 30 années de période d'étude.

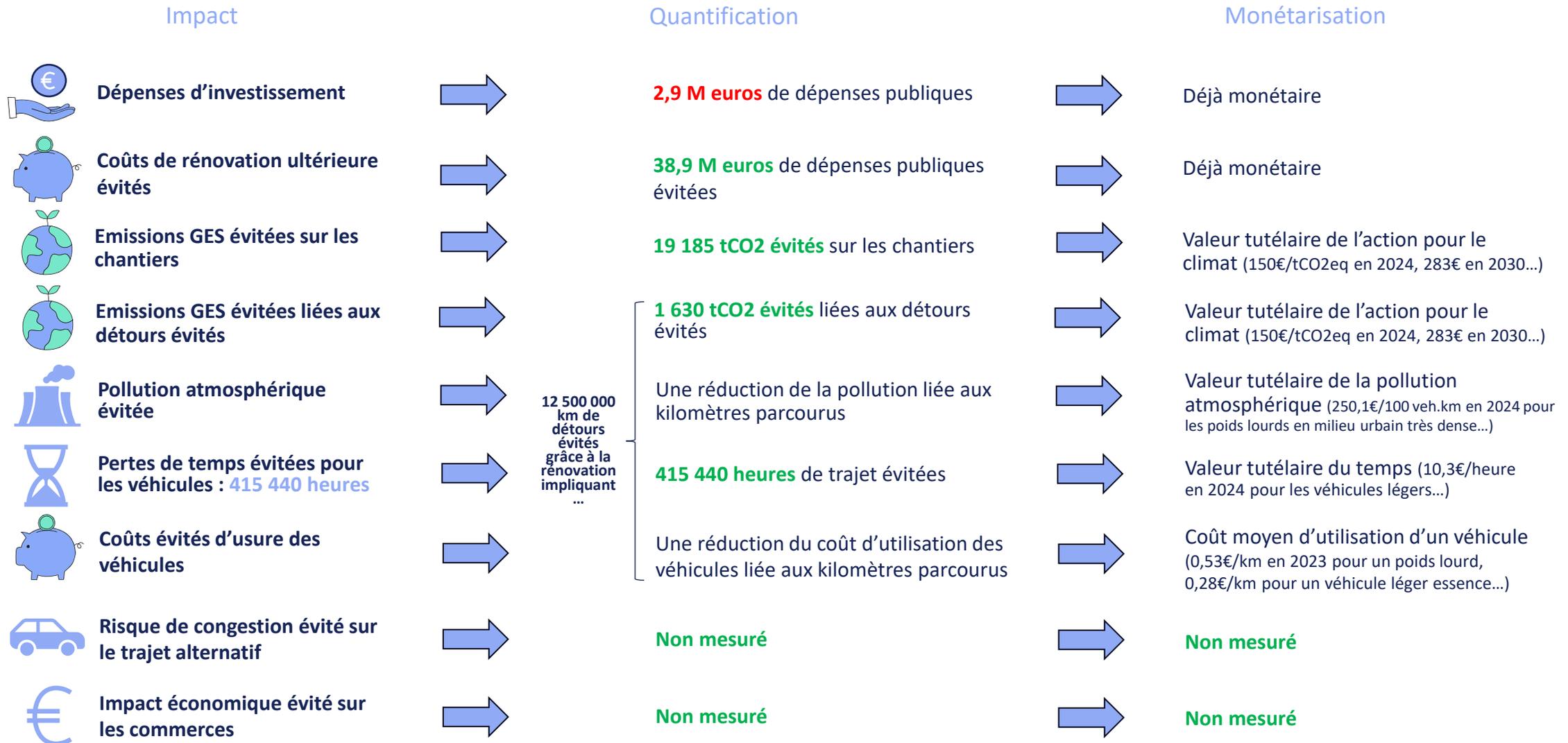


Résultats



Annexes

Synthèse des modes de calcul



12 500 000 km de détours évités grâce à la rénovation impliquant ...