

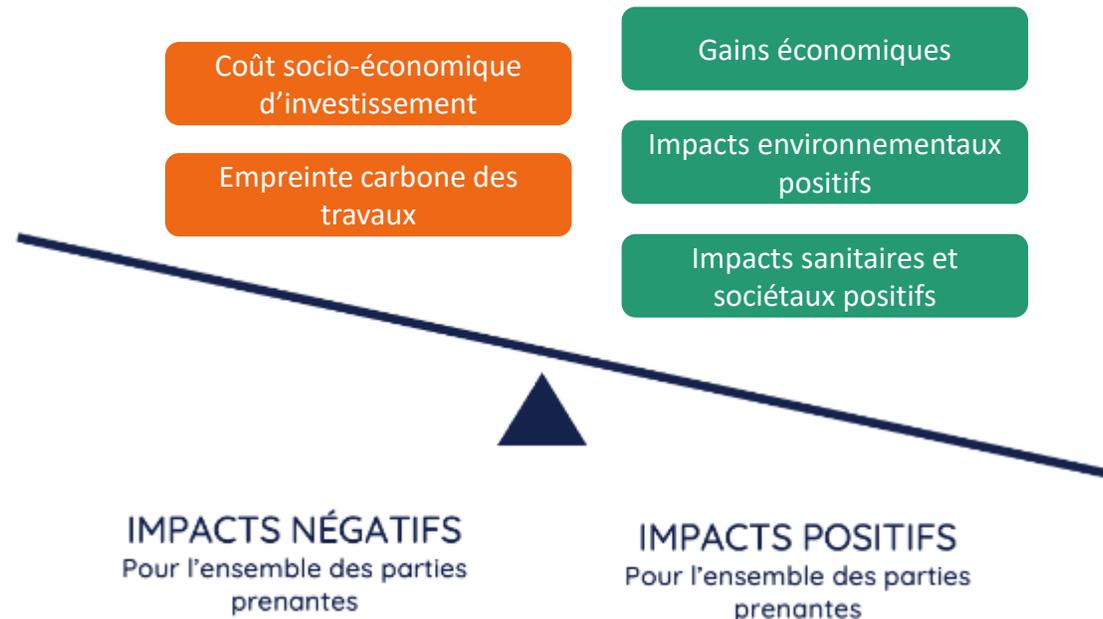
# Une étude récente, réalisée par Citizing, qui objective les conséquences du sous-investissement dans la rénovation des ouvrages d'art en France

Cette étude mobilise la méthode de l'évaluation socio-économique. Il s'agit d'une méthode normée et cadrée par l'Etat. Elle montre que si la rénovation des ponts représente un coût budgétaire immédiat, elle permet d'éviter d'autres coûts, largement supérieurs.



## 3 spécificités :

- Tous les impacts sont pris en compte
- Ils sont traduits en euros
- Ils sont comparés par rapport à une situation sans rénovation



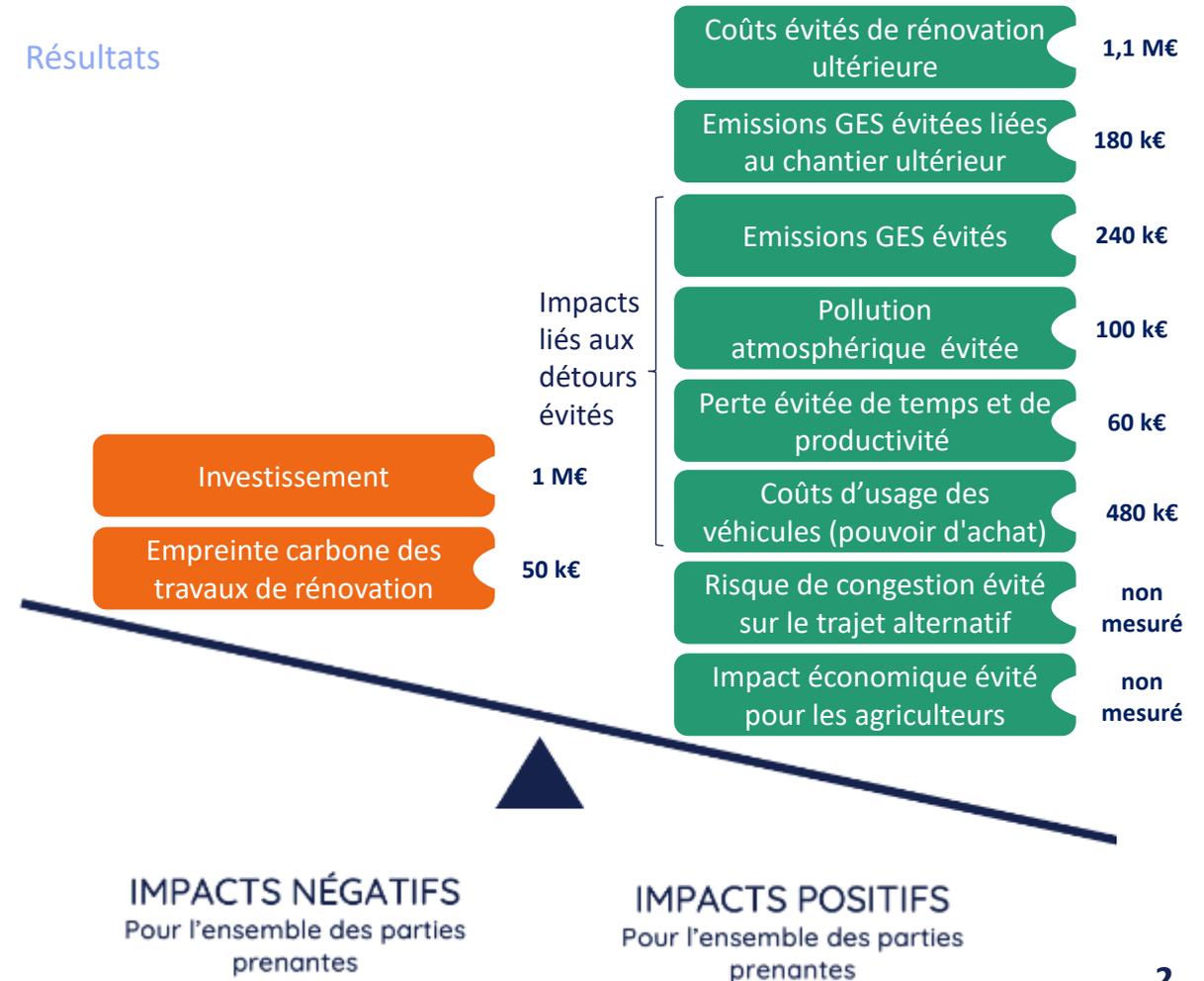
# L'exemple du pont du Port qui tremble : réaliser les travaux de rénovation du pont du Port qui tremble a permis à la Société d'économiser 1,1 M€

## Contexte

- Le pont du Port qui tremble permet de traverser Le Louet (bras de la Loire) entre Saint-Jean-de-la-Croix et Denée (Maine-et-Loire).
- L'ouvrage est particulièrement important pour le trafic agricole. Malgré un tonnage maximal autorisé, il a été constaté un grand nombre de passage de véhicules hors gabarit.
- La fréquentation journalière est de 500 véhicules légers et 80 poids lourds.
- Ne pas réaliser les travaux, c'était prendre le risque d'une fermeture à la circulation des poids lourds à horizon 10 ans pendant plusieurs années...
- ...entraînant des détours de 20 km pour ces derniers
- Soit plus de 1,5 millions de km supplémentaires sur 30 années de période d'étude.

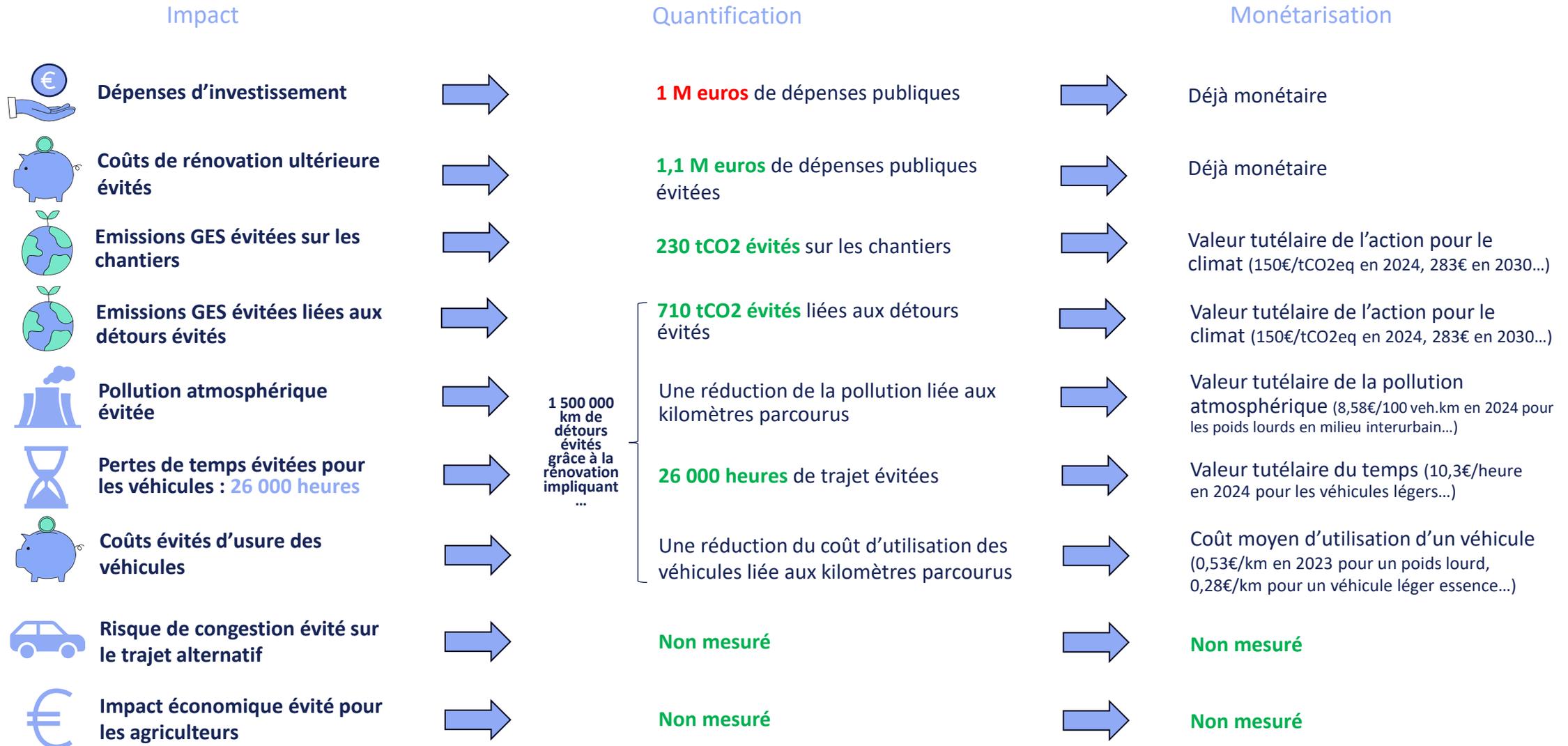


## Résultats



# Annexes

# Synthèse des modes de calcul



1 500 000 km de détours évités grâce à la rénovation impliquant ...