

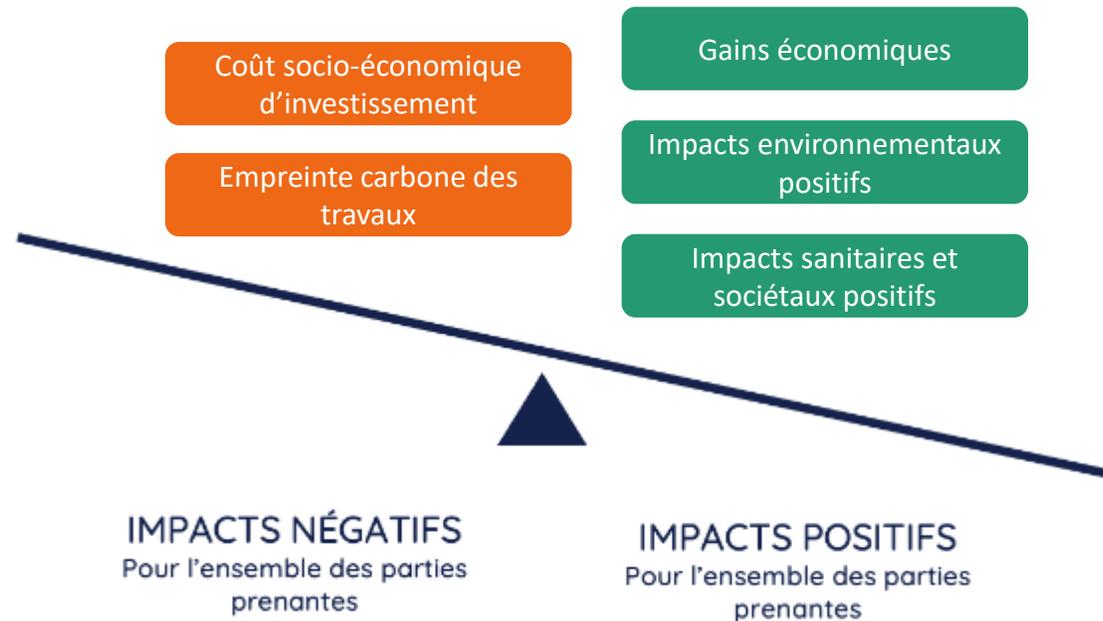
Une étude récente, réalisée par Citizing, qui objective les conséquences du sous-investissement dans la rénovation des ouvrages d'art en France

Cette étude mobilise la méthode de l'évaluation socio-économique. Il s'agit d'une méthode normée et cadrée par l'Etat. Elle montre que si la rénovation des ponts représente un coût budgétaire immédiat, elle permet d'éviter d'autres coûts, largement supérieurs.



3 spécificités :

- Tous les impacts sont pris en compte
- Ils sont traduits en euros
- Ils sont comparés par rapport à une situation sans rénovation



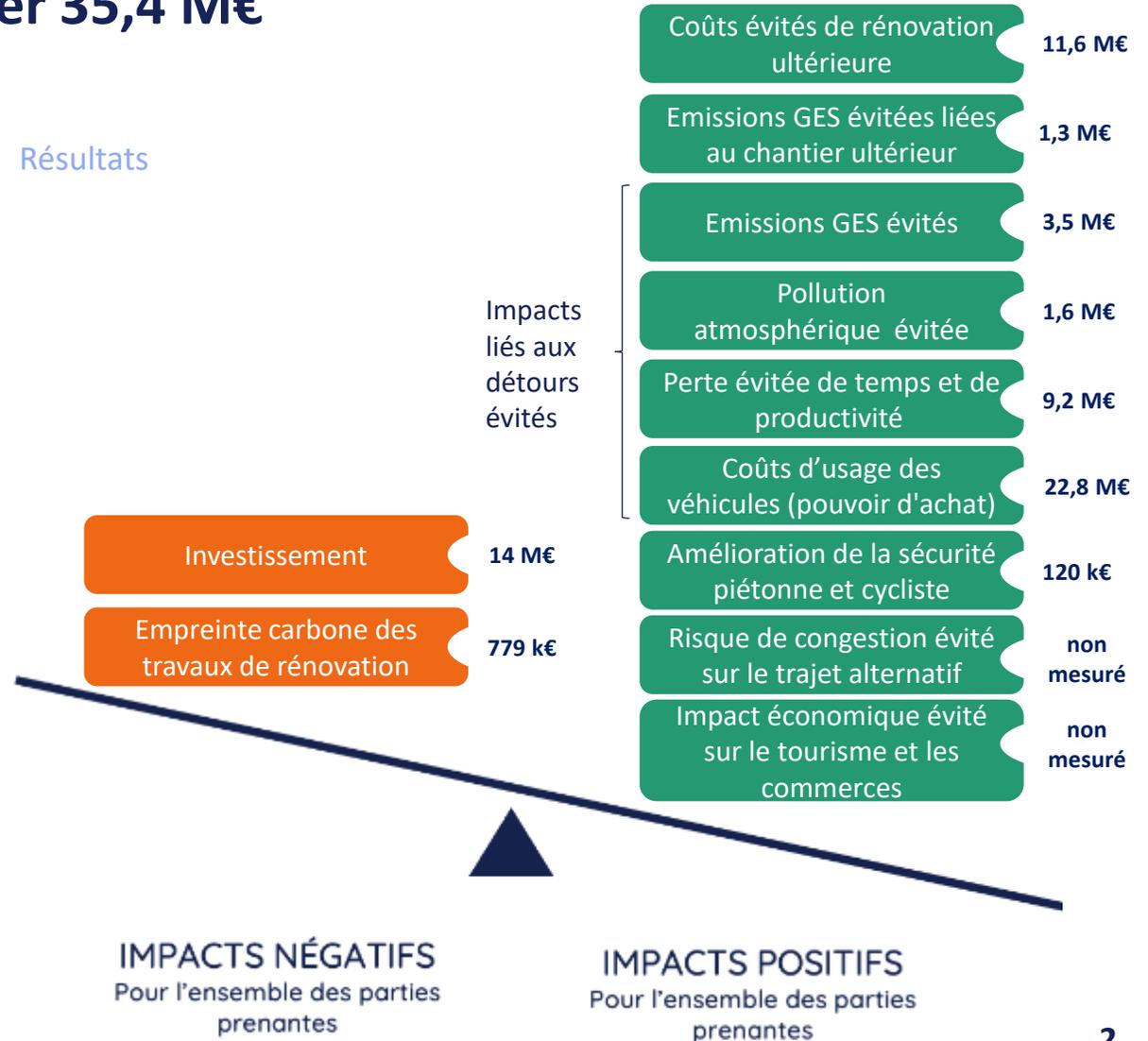
L'exemple du pont de Groléjac : réaliser les travaux de rénovation du pont de Groléjac a permis à la Société d'économiser 35,4 M€

Contexte

- Le pont de Groléjac permet à la RD704 de franchir la Dordogne entre Carsac-Aillac et Groléjac (Dordogne).
- Une fréquentation journalière en hausse et une limitation à 12 tonnes avant le projet
 - 4 500 véhicules légers et 250 poids lourds de moins de 12 T
 - 80 poids lourds de plus de 12 T après les travaux
- Ne pas réaliser les travaux, c'était maintenir l'interdiction aux poids lourds de plus de 12 T et prendre le risque d'une fermeture complète à horizon 5 ans pendant plusieurs années...
- ...entraînant des détours de 25 km pour les véhicules légers et les poids lourds
- Soit près de 92 millions de km supplémentaires sur 30 années de période d'étude.

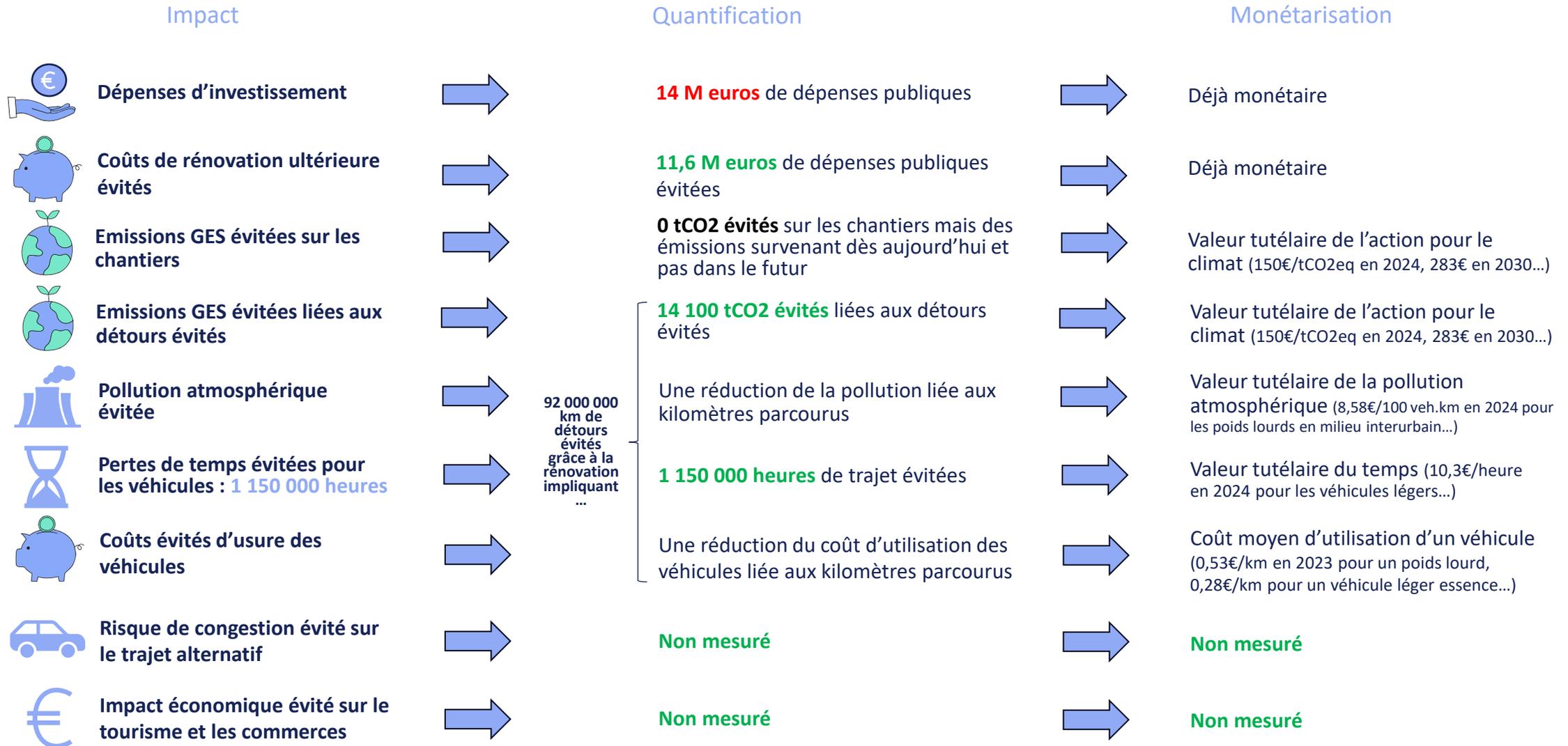


Résultats



Annexes

Synthèse des modes de calcul



92 000 000 km de détours évités grâce à la rénovation impliquant ...