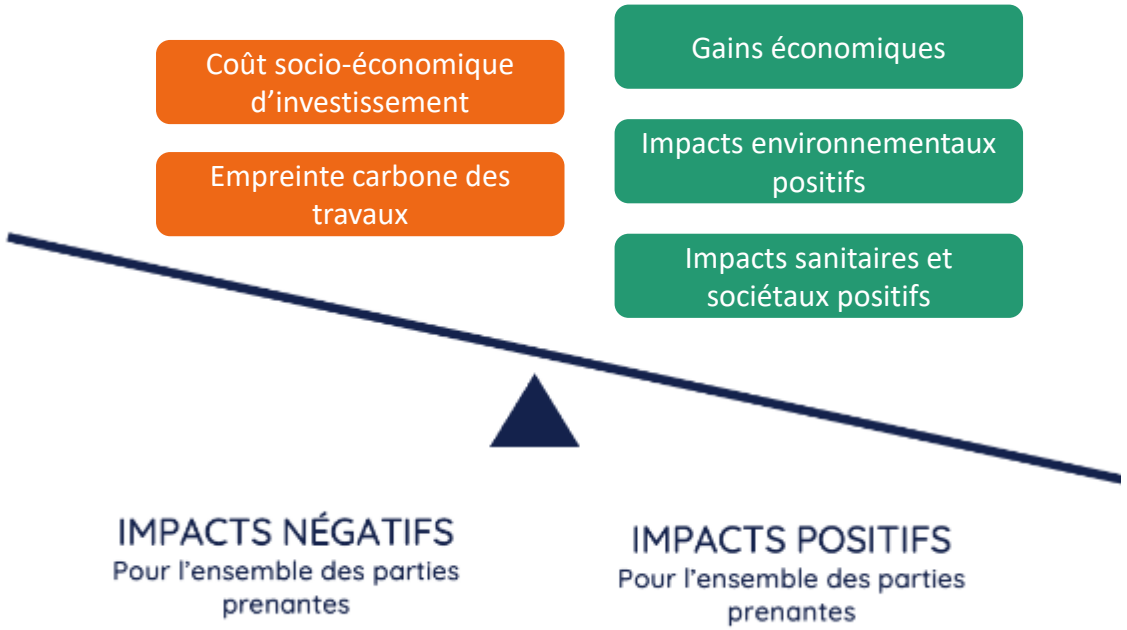
Une étude récente, réalisée par Citizing, qui objective les conséquences du sous-investissement dans la rénovation des ouvrages d'art en France

Cette étude mobilise la méthode de l'évaluation socio-économique. Il s'agit d'une méthode normée et cadrée par l'Etat. Elle montre que si la rénovation des ponts représente un coût budgétaire immédiat, elle permet d'éviter d'autres coûts, largement supérieurs.

3 spécificités :

- Tous les impacts sont pris en compte
- Ils sont traduits en euros
- Ils sont comparés par rapport à une situation sans rénovation

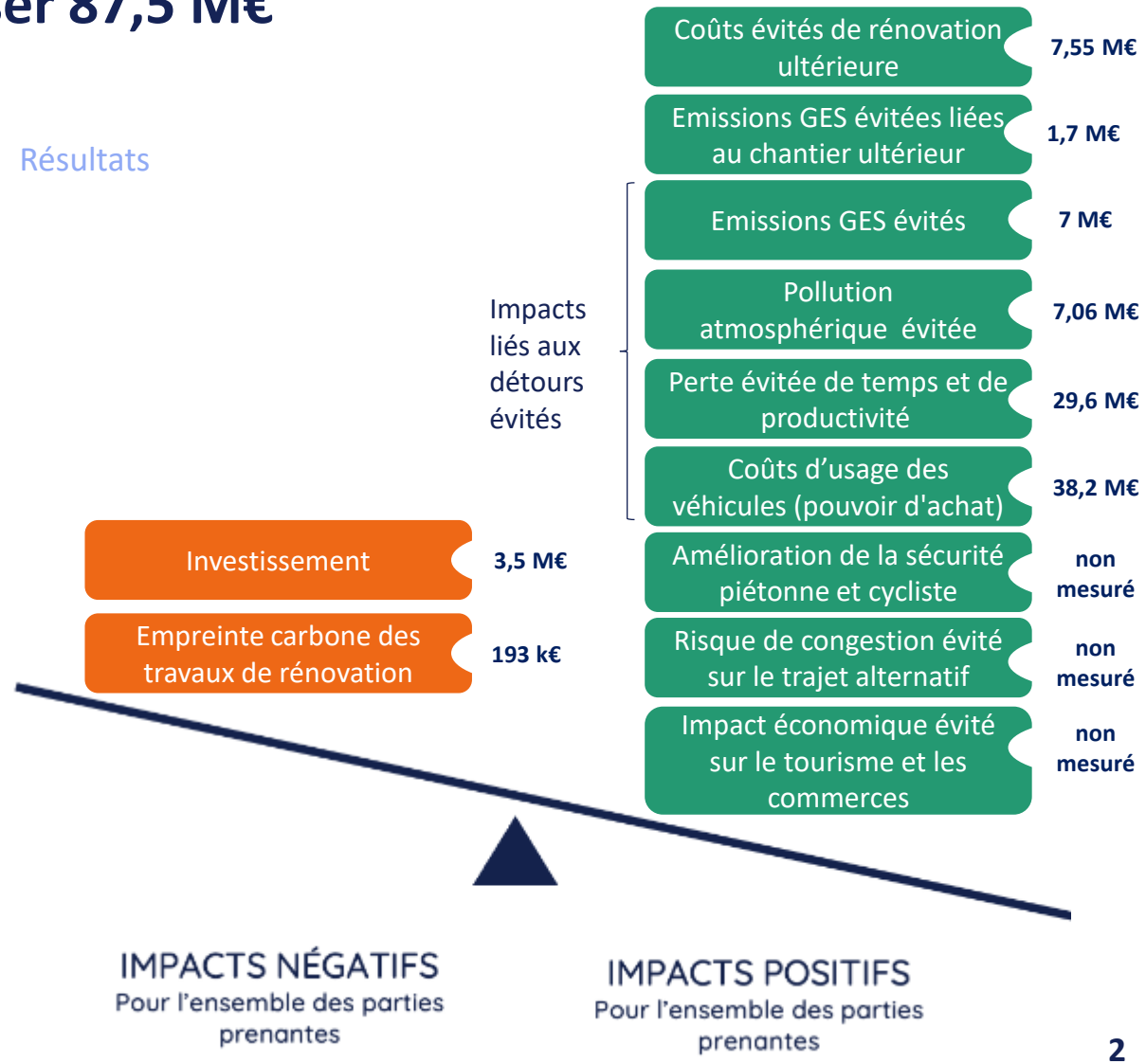


L'exemple du pont de Cournon : réaliser les travaux de rénovation du pont de Cournon a permis à la Société d'économiser 87,5 M€

Contexte

- Le pont de Cournon se situe sur la M212 et la RD212, sur le territoire des communes de Cournon-d'Auvergne et Pérignat-sur-Allier.
- Il constitue l'un des trois ouvrages stratégiques du territoire permettant de relier la rive droite à la rive gauche de l'Allier dans le département du Puy-de-Dôme à proximité immédiate de Clermont Auvergne Métropole.
- Le trafic sur ce pont est dense avec environ 14 000 véhicules par jour, dont 3,3 % de poids lourds.
- Ne pas réaliser les travaux, c'était prendre le risque d'une fermeture pendant plusieurs années, à horizon 10 ans pour les poids lourds et à horizon 15 ans pour les véhicules légers…
- …entrainant des détours de 14 km pour tous les véhicules
- Soit près de 224 millions de km supplémentaires sur 30 années de période d'étude.

Résultats



Annexes

Synthèse des modes de calcul

Impact	Quantification	Monétarisation
Dépenses d'investissement	**3,5 M euros** de dépenses publiques	Déjà monétaire
Coûts de rénovation ultérieure évités	**7,55 M euros** de dépenses publiques évitées	Déjà monétaire
Emissions GES évitées sur les chantiers	**3 660 tCO2 évités** sur les chantiers	Valeur tutélaire de l'action pour le climat (150€/tCO2eq en 2024, 283€ en 2030…)
Emissions GES évitées liées aux détours évités	**21 845 tCO2 évités** liées aux détours évités	Valeur tutélaire de l'action pour le climat (150€/tCO2eq en 2024, 283€ en 2030…)
Pollution atmosphérique évitée	Une réduction de la pollution liée aux kilomètres parcourus	Valeur tutélaire de la pollution atmosphérique (24€/100 veh.km pour les poids lourds en milieu urbain, 2,31€/100 veh.km pour les véhicules légers en milieu urbain…)
Pertes de temps évitées pour les véhicules : 4 500 000 heures	**4 500 000 heures** de trajet évitées	Valeur tutélaire du temps (10,3€/heure en 2024 pour les véhicules légers…)
Coûts évités d'usure des véhicules	Une réduction du coût d'utilisation des véhicules liée aux kilomètres parcourus	Coût moyen d'utilisation d'un véhicule (0,53€/km en 2023 pour un poids lourd, 0,28€/km pour un véhicule léger essence…)
Amélioration de la sécurité piétonne et cycliste	**Non mesuré**	**Non mesuré**
Risque de congestion évité sur le trajet alternatif	**Non mesuré**	**Non mesuré**
Impact économique évité sur le tourisme et les commerces	**Non mesuré**	**Non mesuré**

224 000 000 km de détours évités grâce à la rénovation impliquant …

Citizing