

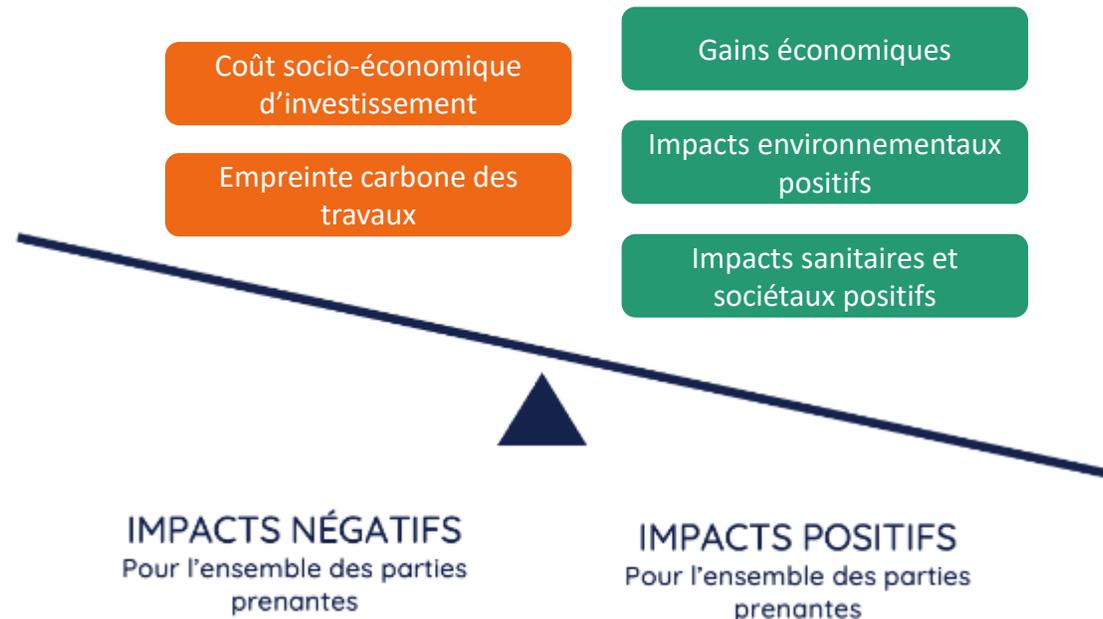
Une étude récente, réalisée par Citizing, qui objective les conséquences du sous-investissement dans la rénovation des ouvrages d'art en France

Cette étude mobilise la méthode de l'évaluation socio-économique. Il s'agit d'une méthode normée et cadrée par l'Etat. Elle montre que si la rénovation des ponts représente un coût budgétaire immédiat, elle permet d'éviter d'autres coûts, largement supérieurs.



3 spécificités :

- Tous les impacts sont pris en compte
- Ils sont traduits en euros
- Ils sont comparés par rapport à une situation sans rénovation



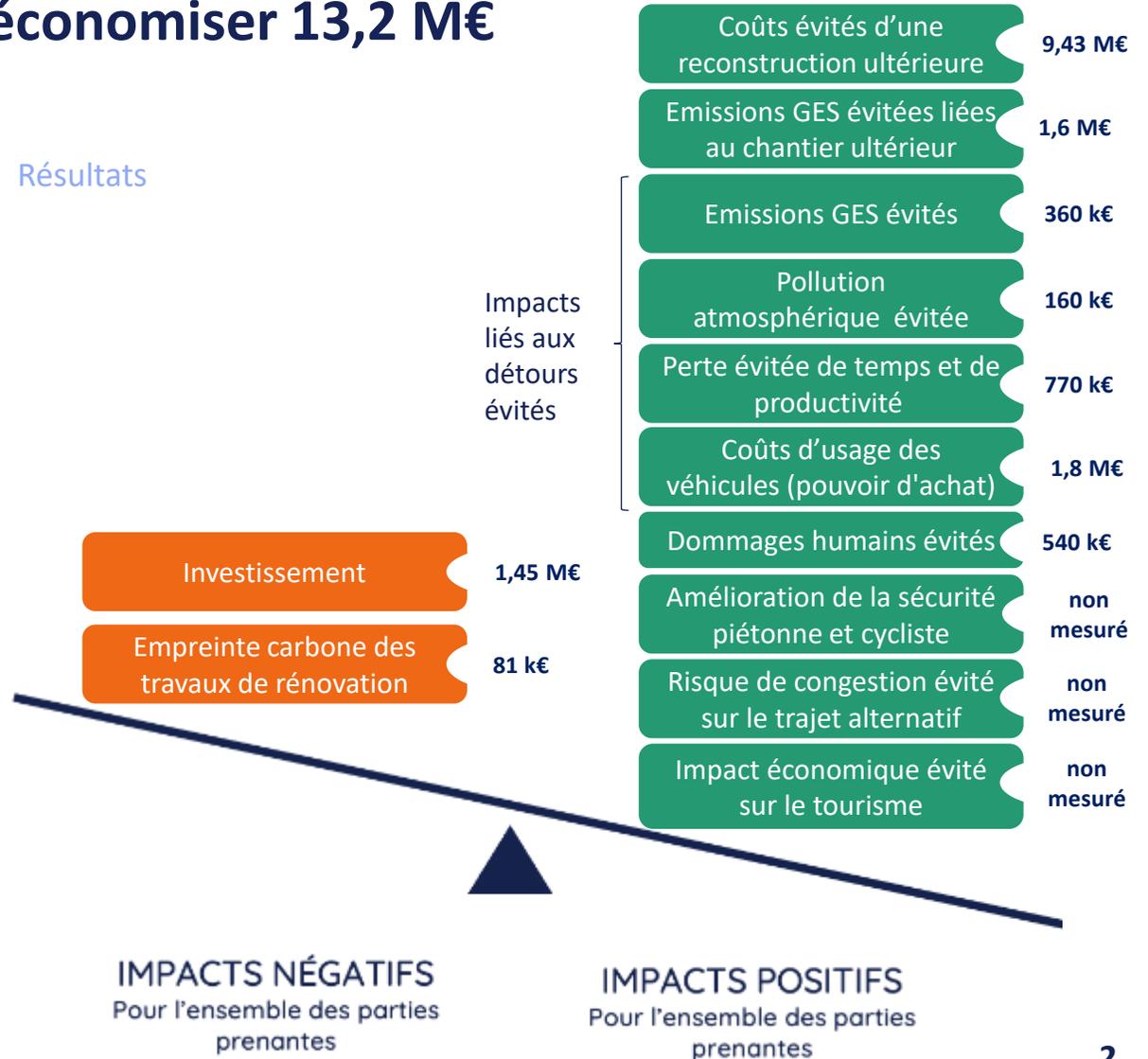
L'exemple du pont sur le Doubs à Choisey : réaliser les travaux de rénovation du pont sur le Doubs a permis à la Société d'économiser 13,2 M€

Contexte

- Le pont franchit le Doubs sur la commune de Choisey (Jura).
- L'état de l'ouvrage était « très mauvais » et pouvait devenir dangereux. Par ailleurs, le tonnage était limité à 3,5 tonnes, ce qui n'était pas nécessairement respecté.
- La fréquentation journalière est de 480 véhicules (légers et poids lourds)
- Ne pas réaliser les travaux, c'était maintenir le risque réel d'un effondrement, supposé à horizon 10 ans dans l'étude. Il aurait mené à la fermeture du pont pendant plusieurs années le temps de sa reconstruction...
- ...entraînant des détours de 12 km pour les véhicules légers et les poids lourds
- Soit plus de 9,1 millions de km supplémentaires sur 30 années de période d'étude.

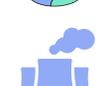
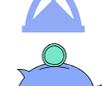


Résultats



Annexes

Synthèse des modes de calcul

Impact		Quantification	Monétarisation
 Dépenses d'investissement	→	1,45 M euros de dépenses publiques	→ Déjà monétaire
 Coûts de rénovation ultérieure évités	→	9,43 M euros de dépenses publiques évitées	→ Déjà monétaire
 Emissions GES évitées sur les chantiers	→	5 010 tCO2 évités sur les chantiers	→ Valeur tutélaire de l'action pour le climat (150€/tCO2eq en 2024, 283€ en 2030...)
 Emissions GES évitées liées aux détours évités	→	1 130 tCO2 évités liées aux détours évités	→ Valeur tutélaire de l'action pour le climat (150€/tCO2eq en 2024, 283€ en 2030...)
 Pollution atmosphérique évitée	→	Une réduction de la pollution liée aux kilomètres parcourus	→ Valeur tutélaire de la pollution atmosphérique (8,58€/100 veh.km en 2024 pour les poids lourds en milieu interurbain...)
 Pertes de temps évitées pour les véhicules : 114 000 heures	→	114 000 heures de trajet évitées	→ Valeur tutélaire du temps (10,3€/heure en 2024 pour les véhicules légers...)
 Coûts évités d'usure des véhicules	→	Une réduction du coût d'utilisation des véhicules liée aux kilomètres parcourus	→ Coût moyen d'utilisation d'un véhicule (0,53€/km en 2023 pour un poids lourd, 0,28€/km pour un véhicule léger essence...)
 Dommages humains évités (estimation à titre exploratoire)	→	0,62 individu (<u>probabilisé</u>) potentiellement touché en cas d'effondrement qui est évité	→ Valeurs tutélaire de santé (4 M€ en 2024 pour la réduction du risque de décès, 600 k€ pour la réduction du risque de blessure grave...)
 Amélioration de la sécurité piétonne et cycliste	→	Non mesuré	→ Non mesuré
 Risque de congestion évité sur le trajet alternatif	→	Non mesuré	→ Non mesuré
 Impact économique évité sur le tourisme	→	Non mesuré	→ Non mesuré

9 100 000 km de détours évités grâce à la rénovation impliquant ...