

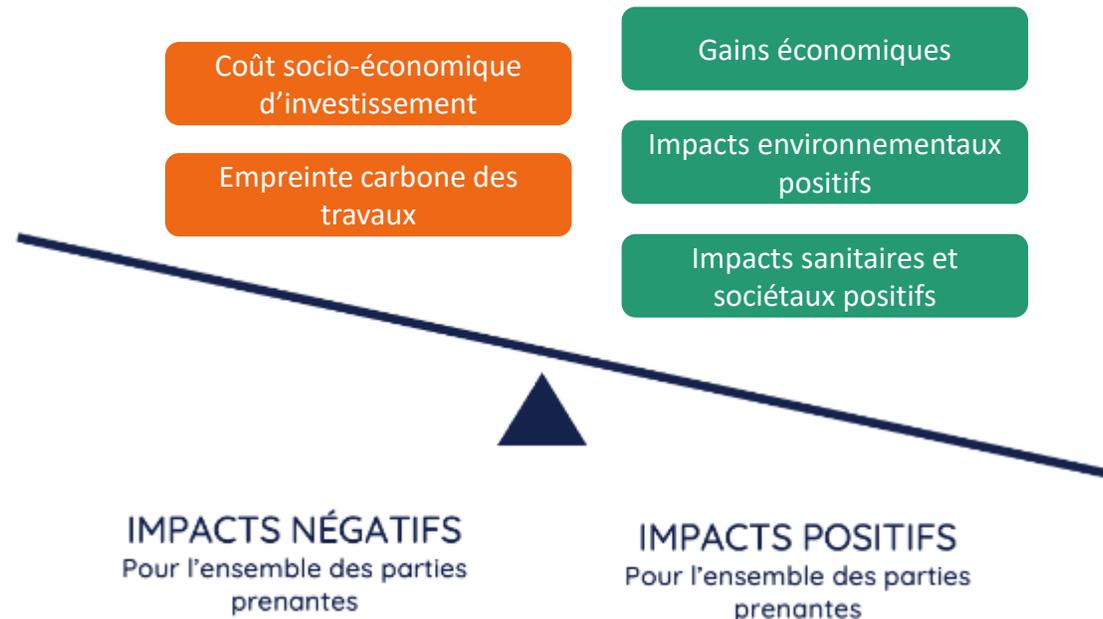
# Une étude récente, réalisée par Citizing, qui objective les conséquences du sous-investissement dans la rénovation des ouvrages d'art en France

Cette étude mobilise la méthode de l'évaluation socio-économique. Il s'agit d'une méthode normée et cadrée par l'Etat. Elle montre que si la rénovation des ponts représente un coût budgétaire immédiat, elle permet d'éviter d'autres coûts, largement supérieurs.



## 3 spécificités :

- Tous les impacts sont pris en compte
- Ils sont traduits en euros
- Ils sont comparés par rapport à une situation sans rénovation



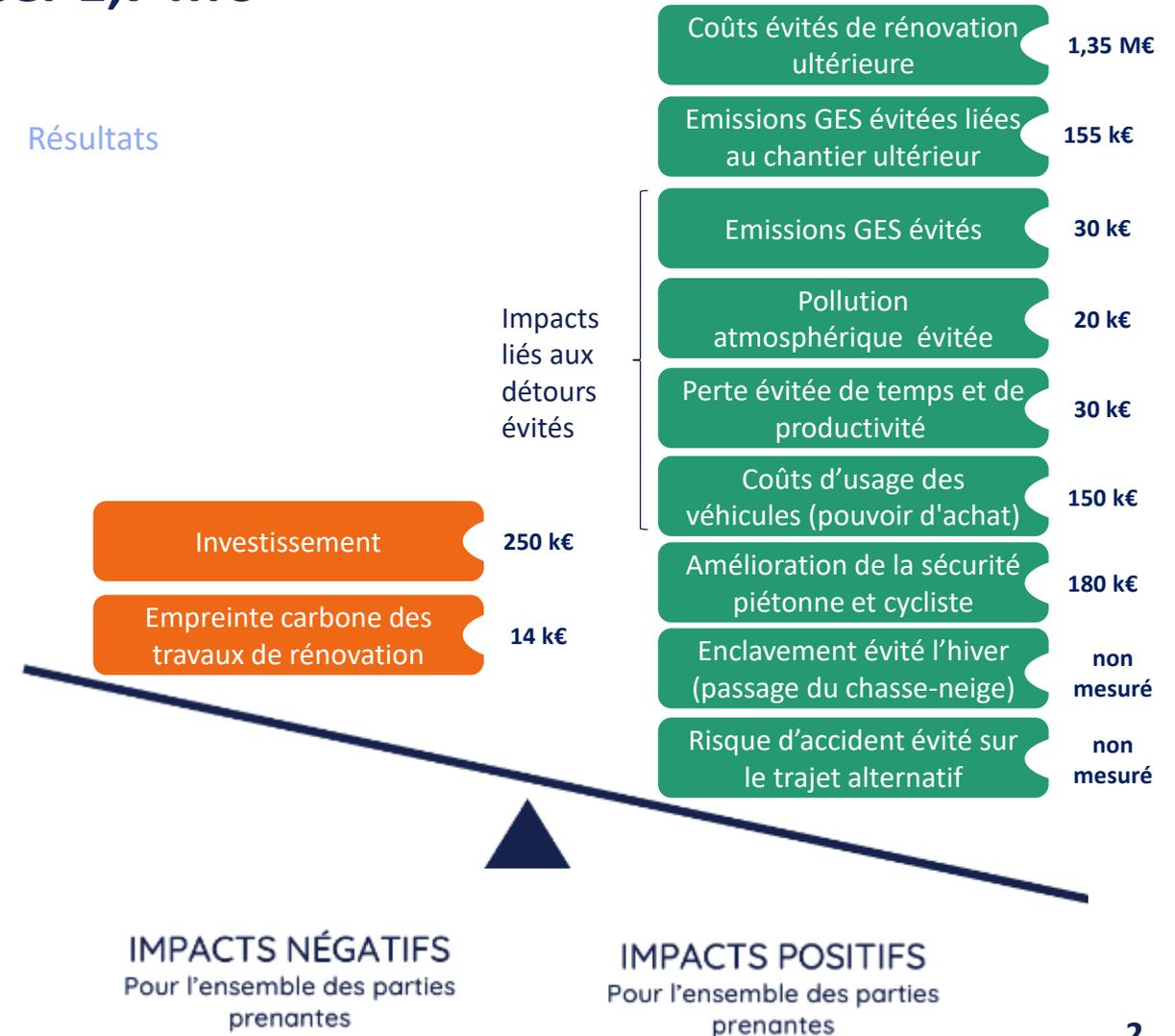
# L'exemple du pont du Bonheur : réaliser les travaux de rénovation du pont du Bonheur a permis à la Société d'économiser 1,7 M€

## Contexte

- Le pont du bonheur se situe en milieu rural et relie 130 habitations à Saint Sauveur Camprieu (Gard).
- Une fréquentation journalière élevée, particulièrement liée au tourisme avec la présence du lac du Bonheur
  - 800 piétons et 50 cyclistes
  - 80 véhicules légers et 20 poids lourds
- Ne pas réaliser les travaux, c'était prendre le risque d'une fermeture à horizon 5 ans pendant plusieurs années...
- ...entraînant des détours de 3 km pour les véhicules légers et aucun trajet alternatif pour les poids lourds
- Soit près de 460 000 km supplémentaires en véhicules légers et utilitaires sur 30 années de période d'étude.



## Résultats



# Annexes

# Synthèse des modes de calcul

## Impact

## Quantification

## Monétarisation

	Dépenses d'investissement	→	<b>250 k euros</b> de dépenses publiques	→	Déjà monétaire
	Coûts de rénovation ultérieure évités	→	<b>1,35 M euros</b> de dépenses publiques évitées	→	Déjà monétaire
	Emissions GES évitées sur les chantiers	→	<b>560 tCO2 évités</b> sur les chantiers	→	Valeur tutélaire de l'action pour le climat (150€/tCO2eq en 2024, 283€ en 2030...)
	Emissions GES évitées liées aux détours évités	→	<b>155 tCO2 évités</b> liées aux détours évités	→	Valeur tutélaire de l'action pour le climat (150€/tCO2eq en 2024, 283€ en 2030...)
	Pollution atmosphérique évitée	→	Une réduction de la pollution liée aux kilomètres parcourus	→	Valeur tutélaire de la pollution atmosphérique (24€/100 veh.km pour les poids lourds en milieu urbain, 2,31€/100 veh.km pour les véhicules légers en milieu urbain...)
	Pertes de temps évitées pour les véhicules : <b>5730 heures</b>	→	<b>5 730 heures</b> de trajet évitées	→	Valeur tutélaire du temps (10,3€/heure en 2024 pour les véhicules légers...)
	Coûts évités d'usure des véhicules	→	Une réduction du coût d'utilisation des véhicules liée aux kilomètres parcourus	→	Coût moyen d'utilisation d'un véhicule (0,53€/km en 2023 pour un poids lourd, 0,28€/km pour un véhicule léger essence...)
	Amélioration de la sécurité piétonne et cycliste	→	Réduction du risque d'accident de <b>0,00006 pts de %</b> appliqué sur les 800 piétons et 50 cyclistes journaliers	→	Coût moyen de santé d'un accident routier (211 000 €/personne en 2023)
	Enclavement évité l'hiver (passage du chasse-neige)	→	<b>Non mesuré</b>	→	<b>Non mesuré</b>
	Risque d'accident évité sur le trajet alternatif	→	<b>Non mesuré</b>	→	<b>Non mesuré</b>

460 000 km de détours évités grâce à la rénovation impliquant ...