

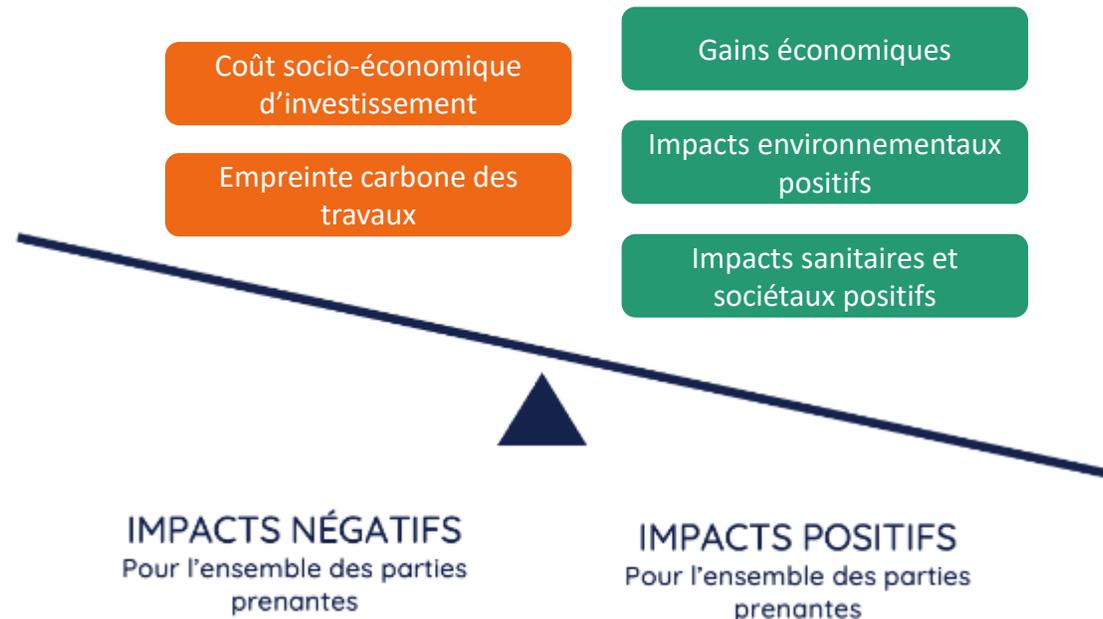
# Une étude récente, réalisée par Citizing, qui objective les conséquences du sous-investissement dans la rénovation des ouvrages d'art en France

Cette étude mobilise la méthode de l'évaluation socio-économique. Il s'agit d'une méthode normée et cadrée par l'Etat. Elle montre que si la rénovation des ponts représente un coût budgétaire immédiat, elle permet d'éviter d'autres coûts, largement supérieurs.



## 3 spécificités :

- Tous les impacts sont pris en compte
- Ils sont traduits en euros
- Ils sont comparés par rapport à une situation sans rénovation



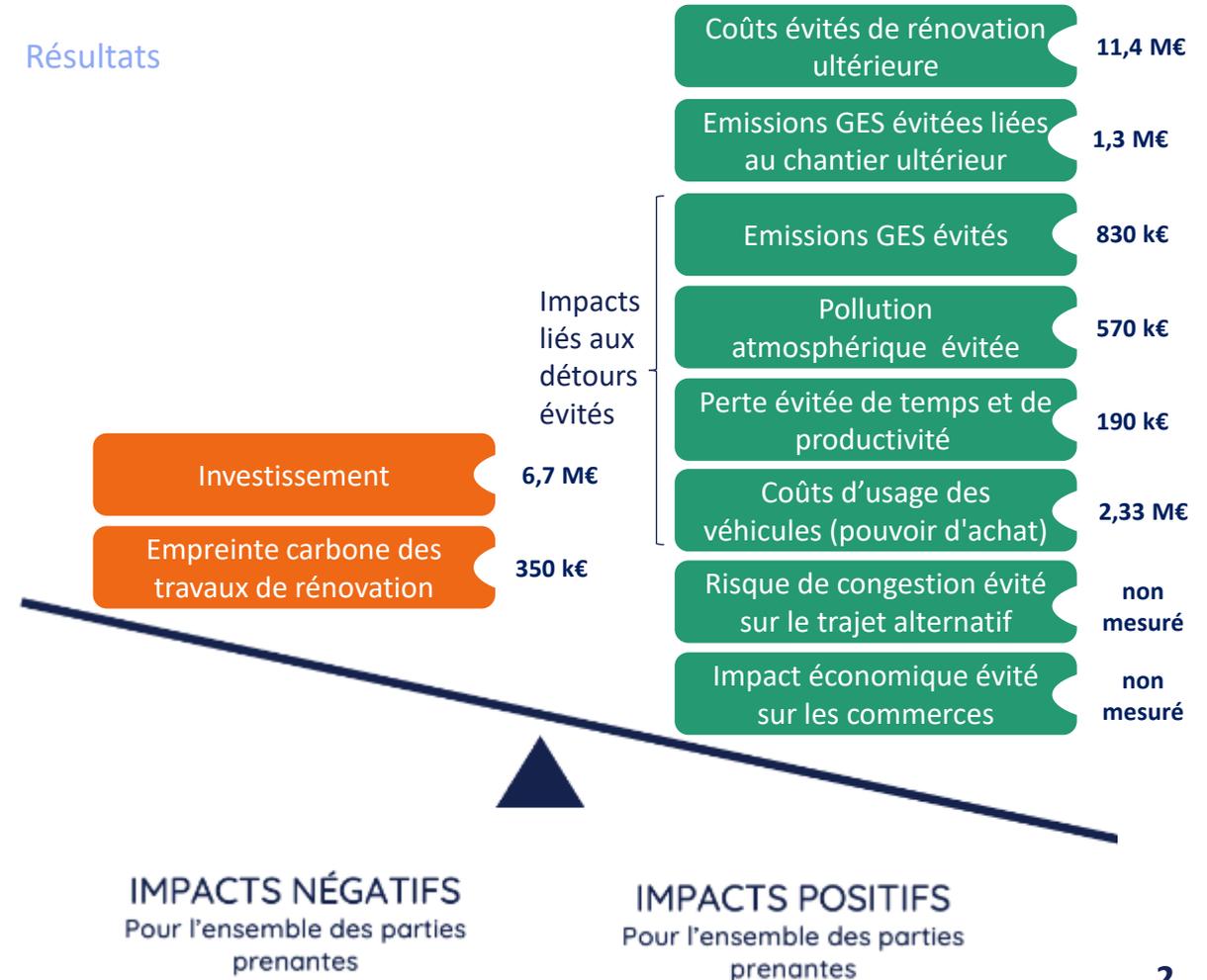
# L'exemple du pont des Andelys : réaliser les travaux de rénovation du pont des Andelys a permis à la Société d'économiser 9,6 M€

## Contexte

- Le pont suspendu des Andelys franchit la Seine sur une longueur de 150 m, reliant la commune déléguée de Tosny à la commune Andelys (Eure).
- Il constitue l'une des deux seules traversées de la Seine entre Vernon et Saint-Pierre-du-Vauvray. La fréquentation journalière est donc élevée
  - 4700 véhicules légers dont 500 poids lourds
- Ne pas réaliser les travaux, c'était prendre le risque d'une fermeture à la circulation des poids lourds à horizon 5 ans pendant plusieurs années...
- ...entraînant des détours de 13,5 km pour ces derniers
- Soit plus de 5 millions de km supplémentaires sur 30 années de période d'étude.

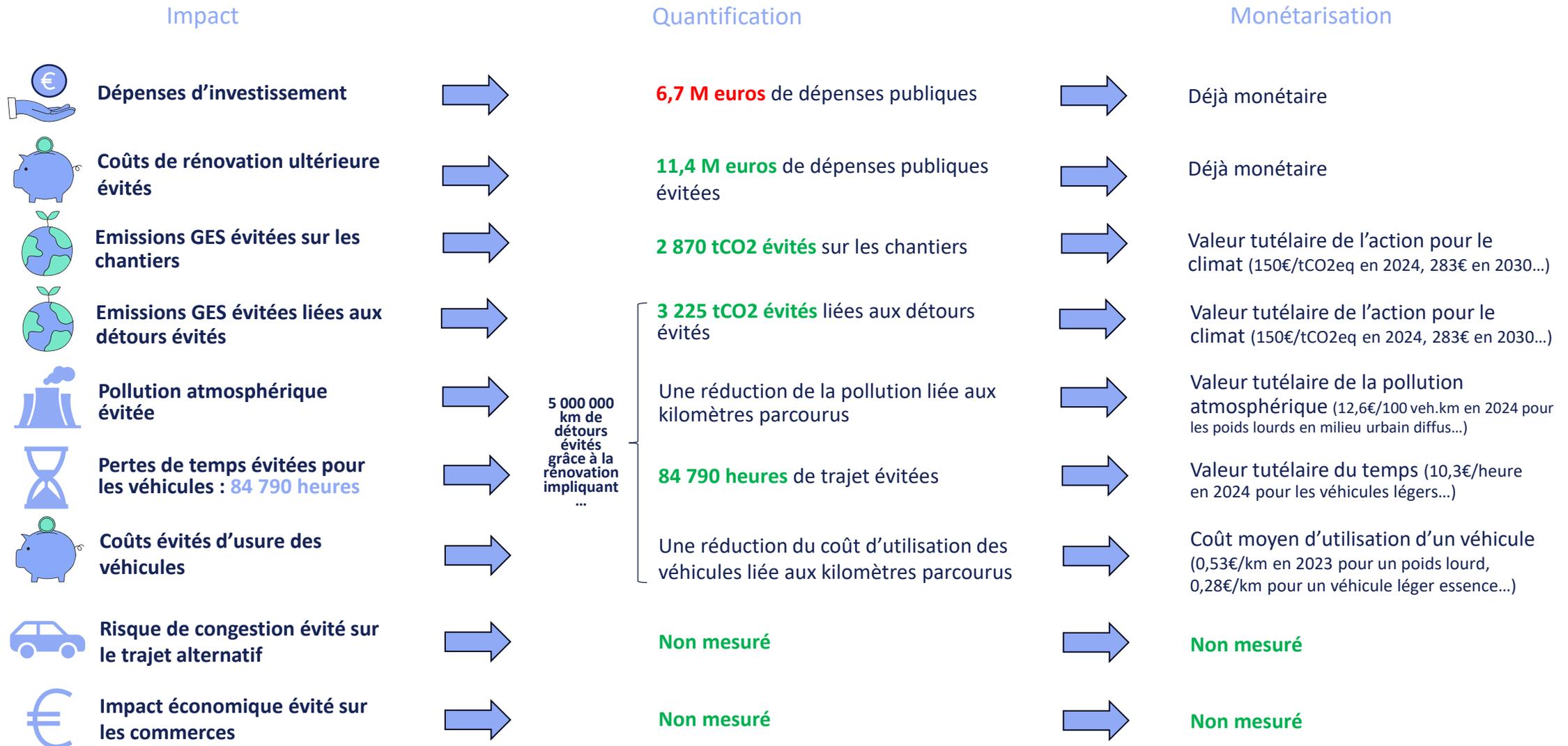


## Résultats



# Annexes

# Synthèse des modes de calcul



5 000 000 km de détours évités grâce à la rénovation impliquant ...